



Roil Hercules Hd S/3 SAE 40, CAT 10W e CAT SAE 30

Oli per motori diesel e benzina di veicoli commerciali ed autovetture

APPLICAZIONI

- Motori diesel, ad aspirazione naturale o sovralimentati, di autocarri, autobus e macchine movimento terra;
- motori benzina e diesel ad aspirazione naturale o sovralimentati di autovetture;
- idonei per trasmissioni "powershift" e riduttori finali che richiedono l'uso di un olio Caterpillar TO-2 o Allison C-3/C-4;
- nella appropriata gradazione di viscosità possono trovare impiego anche in trasmissioni manuali e sistemi idraulici.

LIVELLI DI QUALITA'

Gli HERCULES e i CATERPILLAR monogradi presentano i seguenti livelli di qualità internazionali e le seguenti approvazioni di costruttori:

- **ACEA E2-96** (solo SAE 30 e 40)
- **CCMC D4** (obsoleta)
- **API CF/SG**
- **MAN 270** (solo SAE 40)
- **MACK EO-K/2**

PREROGATIVE

Gli HERCULES e i CATERPILLAR sono oli monogradi a basso tenore di ceneri per flotte miste che consentono massime prestazioni in:

- detergenza e disperdenza;
- protezione da usura e da ispessimento ad alta temperatura;
- protezione contro la corrosione dei cuscinetti;
- controllo sullo schiumeggiamento.

COMPOSIZIONE

Gli HERCULES e i CATERPILLAR sono formulati con basi minerali altamente raffinate ed un pacchetto di additivi ad alte prestazioni.

INTERVALLO CAMBIO OLIO

Si raccomanda di rispettare l'intervallo di cambio olio suggerito dal costruttore dell'automezzo.

CARATTERISTICHE TIPICHE

CATERPILLAR & HERCULES	10W	30	40
Gradazione SAE	10W	30	40
Densità a 15 °C, kg/dm ³ ASTM D1298	0,875	0,889	0,894
Punto di infiammabilità, °C ASTM D92	186	210	212
Punto di scorrimento, °C ASTM D97	-36	-30	-24
Viscosità cinematica, cSt a 40 °C	34,5	91,9	141,7
cSt a 100 °C ASTM D445	6,2	11,4	15,0
Indice di viscosità ASTM D2270	130	112	106
TBN, mgKOH/g ASTM D2896	9,8	9,8	9,8
Ceneri solfatate, %peso	1,2	1,2	1,2

